



***CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG DE-ORLLEWIN
CYMRU – IS-BWYLLGOR TRAFNIDIAETH
RANBARTHOL***

8.30 AM DYDD MAWRTH, 7 MAI 2024

O BELL TRWY TEAMS

Rhaid gosod pob ffôn symudol ar y modd distaw ar gyfer parhad y cyfarfod

Gweddarlledu/Cyfarfodydd Hybrid:

Gellir ffilmio'r cyfarfod hwn i'w ddarlledu'n fyw neu'n ddiweddarach drwy wefan y cyngor. Drwy gymryd rhan, rydych yn cytuno i gael eich ffilmio ac i'r delweddau a'r recordiadau sain hynny gael eu defnyddio at ddibenion gweddarlledu a/neu hyfforddiant o bosib.

1. Cyhoeddiad y Cadeirydd
2. Datganiadau o fuddiannau
3. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol (*Tudalennau 3 - 8*)
4. Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-Orllewin Cymru - Y Diweddaraf am y Rhaglen (*Tudalennau 9 - 16*)
5. Eitemau brys
Unrhyw eitemau brys yn ôl disgrisiwn y Cadeirydd yn unol ag Adran 100BA(6)(b) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 (fel y'i diwygiwyd).

W.Bramble
Prif Weithredwr

**Canolfan Ddinesig
Port Talbot**

Dydd Mawrth, 30 Ebrill 2024

Aelodaeth y Pwyllgor:

Cadeirydd: Y Cynghorydd D.Price

Cynghorwyr: E.Thomas, A.Stevens, R.Sinnett a/ac
W.F.Griffiths

Parc

Cenedlaethol

Cynrychiolwyr: M.James a/ac E.Roderick

CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG DE-ORLLEWIN CYMRU – IS-BWYLLGOR TRAFNIDIAETH RANBARTHOL

(O Bell Trwy Teams))

Aelodau sy'n Bresennol:

Dydd Llun, 12 Chwefror 2024

Cadeirydd: Cynghorydd D.Price

Cynghorwyr: E.Thomas, A.Stevens, R.Sinnett a/ac
W.F.Griffiths

**Parc Cenedlaethol
Cynrychiolwyr:** M.James

**Swyddogion sy'n
Bresennol:** S.Davies, D.Thomas, D.John, D.Griffiths,
A.Eynon, S.Aldred-Jones, G.Jones, K.Tillman,
L.McAndrew, B.George, C.Bate, O.Dolan-Gray,
R.Lewis, L.White a/ac C.Plowman

1. CYHOEDDIAD Y CADEIRYDD

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

2. DATGANIADAU O FUDDIANNAU

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau o fuddiannau.

3. COFNODION Y CYFARFOD BLAENOROL

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 10 Gorffennaf 2023 a 9 Hydref 2023 fel cofnod cywir.

4. TRAFNIDIAETH CYMRU - TROSOLWG O'R BLAENORIAETHAU RHANBARTHOL - Y DIWEDDARAF AM WASANAETHAU RHEILFFYRDD A BYSUS

Cafodd y Pwyllgor gyflwyniad gan Trafnidiaeth Cymru (TC) mewn perthynas â Throsolwg Trafnidiaeth Rhanbarthol Bae Abertawe a Gorllewin Cymru, yn benodol Astudiaeth Trafnidiaeth Ranbarthol y De-orllewin.

Esboniwyd bod yr astudiaeth wedi dechrau ym mis Tachwedd 2023, felly, roedd yn dal i fod ar gamau cynnar y datblygiad. Rhoddwyd gwybod i'r Aelodau mai nod yr astudiaeth oedd llunio rhestr o gyfleoedd i wella dymunoldeb trafniadaeth aml-foddol ar draws y Rhanbarth, gan ystyried data bysus yn gyffredinol, ond hefyd gan weithio gyda phob Awdurdod Lleol i ddeall gwybodaeth leol.

Yn dilyn dadansoddi data bysus, roedd Swyddogion yn bwriadu troshaenu'r wybodaeth honno gyda dealltwriaeth o'r defnydd o geir, gan gynnwys patrymau teithio a chyrchfannau, yn ogystal â dadansoddi cyrchfannau a llwybrau trafniadaeth preifat a adlewyrchir yn gywir yn y coridorau bysiau. Er mwyn troshaenu hynny ymhellach, roedd Swyddogion yn mynd i ymchwilio i'r rhwydwaith teithio llesol, yr un presennol a'r un arfaethedig, i geisio deall lle'r oedd yna bwyntiau o rwystro rhwng y rhwydweithiau, a hefyd lle roedd cyfleoedd i wella. Yn ogystal â hyn, y bwriad oedd cysylltu hyn â'r rhwydwaith rheilffyrdd, ac unrhyw feysydd i'w datblygu, penderfynu a allai Swyddogion sylwi ar unrhyw welliannau o fewn y datblygiadau, ar y cam cynnar hwn, i geisio gwneud trafniadaeth aml-foddol yn fwy dymunol i'r cyhoedd.

Cynhaliwyd trafodaeth am yr amserlenni sy'n gysylltiedig â'r astudiaeth. Fel y soniwyd eisoes, roedd TC wedi dechrau'r astudiaeth ym mis Tachwedd 2023, ac roeddent wedi gwneud cynnydd sylweddol hyd yma wrth ddadansoddi data'r bysus. Cadarnhawyd bod Swyddogion wedi dechrau drafftio adroddiad data bysus, ac ar ôl ei gwblhau byddant yn ei rannu gyda phob Awdurdod Lleol. Rhagwelwyd y byddai'r adroddiad yn cael ei gwblhau erbyn diwedd y flwyddyn ariannol hon.

Esboniwyd bod y setiau data a'r mathau o fodelu a grybwyllwyd, yn hygyrch ar lefel Awdurdod Lleol, fodd bynnag, byddai angen i Awdurdodau Lleol dalu ffioedd ymgynghori i gael mynediad at yr wybodaeth. Nodwyd bod gan TC drwyddedau ar gyfer data o'r math hwn, ac felly roeddent yn gallu cydweithio ar ran Awdurdodau Lleol.

Rhoddwyd manylion i'r aelodau ynghylch y data bysus yr oedd TC wedi dechrau ei gasglu a'i ddeall. Eglurwyd bod *City Swift* yn gronfa ddata yr oedd yr holl weithredwyr bysus yn bwydo iddi, gan ddarparu gwybodaeth gyfredol, dyma'r gronfa ddata yr oedd TC yn ei chyrru ar gyfer yr astudiaeth. Tynnodd swyddogion sylw at y ffaith eu bod wedi defnyddio data rhwng Hydref 2022 a Hydref 2023, gan raddio'r data yn ôl y galw, proffidioldeb, amser a dreulir ym mhob lleoliad yn ddiangen a chonsesiwn.

Aeth swyddogion drwy'r ymagwedd ac allbwn yr astudiaeth, a gipiwyd fel a ganlyn:

- Blaenoriaethu llwybrau bysus yn ôl galw teithwyr a'r amser a dreulir mewn lleoliad
- Nodi'r ardaloedd lle mae cyflymder y teithiau fwyaf araf
- Nodi'r angen mwyaf am welliant i sicrhau'r budd mwyaf

Roedd y cyflwyniad yn manylu ar enghraifft o raddio llwybrau bysus. Cyfeiriwyd at gyfuno'r amser a dreulir mewn lleoliad a galw, sy'n tynnu sylw at yr ardaloedd sydd â'r nifer fwyaf o deithwyr ond a gafodd eu heffeithio gan y galw mwyaf hefyd.

Esboniodd gydweithwyr TC sut i gael persbectif rhanbarthol. Nodwyd bod yr ymagwedd gychwynnol hon yn canolbwyntio ar ardaloedd dwysedd uchel. Roedd llwybrau bysus Bae Abertawe wedi dominyddu o ran y graddio a'r dadansoddiad cychwynnol gan fod y data'n defnyddio rhifau absoliwt. Aeth y cyflwyniad ymlaen i egluro, er mwyn gwrthsefyll hyn, a darparu persbectif rhanbarthol, ailadroddwyd y dadansoddiad gan eithrio llwybrau bysus sy'n ymgysylltu â depos bysus Abertawe.

Rhodddwyd enghreifftiau i'r Pwyllgor o allbwn yr astudiaeth, a sut y gellir defnyddio'r wybodaeth i ymchwilio ymhellach i welliannau i lwybrau bysus.

Nodwyd bod thema gyson wedi bod gyda'r holl lwybrau bysus, o ddadansoddiad TC, gan mai gyda'r nos yr oedd yr oedi difrifol yn digwydd fel arfer.

Rhodddwyd gwybod i'r Aelodau fod TC wedi croesgyfeirio gyda data INRIX o ran yr ardaloedd a oedd â chyflymder cyfartalog araf, er mwyn nodi a oedd hwn yn fater tagfeydd neu a oedd yn broblem ar gyfer bysus yn benodol. Drwy hyn, bydd ganddynt ychydig mwy o wybodaeth i helpu i ymgysylltu â'r Awdurdod Lleol.

Darparwyd casgliad o ran yr allbwn. Dywedwyd bod y prosiect hwn yn ceisio rhoi persbectif rhanbarthol o'r rhwydwaith bysus, dod â gwybodaeth a data lleol at ei gilydd i greu man cychwyn cadarn ar sut i wella'r rhwydwaith bysus a nodi'r problemau a dechrau'r broses o ran dod o hyd i atebion.

Tynnwyd sylw'r Pwyllgor at y camau nesaf:

- Ymgysylltu â chydweithwyr a rhanddeiliaid llywodraeth leol i ddeall y llwybrau a'r anghenion lleol

- Deall arbedion cost gweithredol y gellid eu cyflawni drwy wella'r isadeiledd llwybrau bysus
- Defnyddio data rhwydwaith ffonau symudol i ddatblygu ymagwedd i edrych ar lwybrau bysus yn y dyfodol

Darparodd gydweithwyr TC fanylion ynghylch sut y byddai'r gwaith hwn yn cyd-fynd â phroses y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh); a sut y gallai symleiddio problem gymhleth lywio'r CTRh a datblygiad y rhaglen i'w gwella dros y blynyddoedd nesaf.

Cyfeiriwyd at y galluoedd modelu trafndiaeth, yn benodol o ran Model Trafnidiaeth De Orllewin a Chanolbarth Cymru. Dywedwyd bod y model yn eiddo i Lywodraeth Cymru ond ei fod yn cael ei reoli gan TC, ac roedd yn gwasanaethu Gorllewin a Chanolbarth Cymru. Yn benodol, roedd ganddi fwy o fanylion ynghylch yr aneddiadau trefol allweddol. Tynnodd swyddogion sylw at y ffaith bod y model yn cynrychioli priffyrdd a'r galw am dtrafnidiaeth gyhoeddus ar gyfer y rhanbarth; Mae'n defnyddio blwyddyn sylfaen 2019, a rhagwelwyd hyd at 2027 a 2042.

Cydnabuwyd bod y data cyn COVID-19, felly cynhaliwyd ymarfer y llynedd i ddiweddarau'r model gyda data ar ôl COVID-19; Roedd yr ymarfer hwn bellach wedi'i gwblhau, a chasglwyd data o 2022.

Roedd y cyflwyniad yn cynnwys gwybodaeth am yr hyn yr oedd y model yn gallu ei gynhyrchu. Eglurwyd bod gan y model dipyn o ddefnyddiau; Tynnodd swyddogion sylw at enghreifftiau o'r hyn y cafodd ei ddefnyddio ar ei gyfer hyd yma, gan gynnwys gwelliannau rheilffordd Bae Abertawe a Gorllewin Cymru.

Cynhaliwyd trafodaeth am y mathau o ddata a oedd ar gael o'r model. Nodwyd y gellir teilwra'r data sylfaen cysylltiedig, fel data ffôn symudol, i fod yn addas ar gyfer anghenion gwahanol. Efallai y bydd Awdurdodau Lleol am wneud rhyw fath o fodelu, ond i fod yn addas ar gyfer gofynion gwahanol, ac roedd hynny'n rhywbeth y gellir ei gyflawni. Anogodd TC yr Aelodau i gyflwyno unrhyw syniadau sydd ganddynt i'r tîm.

Cadarnhawyd bod Cynlluniau Datblygu Lleol wedi ffurfio rhan o'r ymarferion modelu trafndiaeth yn y gorffennol, ac roedd angen gwneud hyn o ran yr astudiaeth benodol hon. Tynnodd gydweithwyr TC sylw at y ffaith y byddent yn darparu rhagor o fanylion am gysylltiadau â Pharciau Cenedlaethol.

5. **CYNLLUN TRAFNIDIAETH RHANBARTHOL: Y DDADL O BLAID NEWID**

Cyflwynwyd yr Achos dros Newid i'r aelodau, sef rhan nesaf y broses o ddatblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh).

Eglurodd swyddogion fod y Cynllun Gweithredu ar gyfer y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol wedi cael ei gymeradwyo yn ystod cyfarfod diweddar o'r Cyd-bwyllgor Corfforedig, a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru; cam nesaf y broses oedd datblygu Achos dros Newid. Dywedwyd bod yr Achos dros Newid yn ddogfen a oedd yn nodi sefyllfa bresennol y rhanbarthau a pham fod angen newid. Roedd hefyd yn cynnwys drafft o'r strategaeth ymgysylltu, a'r broses o ran yr asemiad effaith integredig sy'n dilyn yr ymarferion ymgynghori amrywiol.

Codwyd pryderon ynghylch yr amserlenni sy'n gysylltiedig â datblygu'r CTRh, fel y crybwyllwyd yn ystod cyfarfodydd blaenorol.

Nodwyd bod yr Achos dros Newid yn gysylltiedig â nifer o ddogfennau strategaeth eraill, ac yn benodol fe'i hysgogwyd gan gyfleoedd o ran y strategaeth drafnidiaeth. Ychwanegodd swyddogion fod y ddogfen yn nodi'r bylchau yn y diwydiant, ac roedd yn darparu cyfeiriad teithio ar gyfer y cam nesaf.

Cyfeiriwyd at y Data Teithiau Rheilffordd y manylir arno yn yr Achos dros Newid, a gynhwyswyd fel Atodiad 1 i'r adroddiad a ddosbarthwyd. Nodwyd bod y tabl yn cynnwys teithiau rheilffordd o Abertawe yn unig ar hyn o bryd. Fodd bynnag, roedd Swyddogion wedi bod yn gweithio ar ddiweddarau'r tabl hwn i gynnwys teithiau sengl i'r pedair prif orsaf ym mhob un o ardaloedd yr Awdurdod Lleol. Rhoddwyd gwybod i'r Aelodau fod y data teithiau cyffredinol wedi'i gasglu o flwyddyn ariannol 2021/22. Cyhoeddir y data o flwyddyn ariannol 2022/23 ar ddiwedd mis Chwefror 2024.

Cynhaliwyd trafodaeth ynghylch camau nesaf y broses CTRh. Nodwyd y byddai angen i'r Achos dros Newid gael ei gymeradwyo gan y Cyd-bwyllgor Corfforedig, ac yna'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru i'w gymeradwyo. Ailadroddwyd yr amserlenni heriol sy'n gysylltiedig â datblygu'r CTRh. Byddai angen i swyddogion drafod hyn ymhellach, o ran yr hyn y gellid ei gyflawni o fewn yr amserlen benodol. Soniwyd na chadarnhawyd y dyddiadau, fodd bynnag, roedd Swyddogion wrthi'n gweithio tuag at ddatblygu drafft cychwynnol o'r CTRh erbyn mis Mai 2024, drafft terfynol y CTRh erbyn mis Hydref 2024, a'r CTRh terfynol erbyn mis Mawrth 2025.

Cynigiwyd ac eiliwyd diwygiad ffurfiol i'r argymhelliad a gynhwyswyd yn yr adroddiad a ddosbarthwyd:

'Bydd yr Is-bwyllgor Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cymeradwyo'r Achos dros Newid mewn perthynas â'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, yn amodol ar gynnwys data teithiau rheilffordd ychwanegol, a'i gyflwyno i Gyd-bwyllgor Corfforedig De-orllewin Cymru i'w gymeradwyo a'i gyflwyno i Lywodraeth Cymru i fodloni gofynion mandad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol'

Penderfynwyd bod y Pwyllgor o blaid y diwygiad i'w ystyried gan y Cyd-bwyllgor Corfforedig.

6. **EITEMAU BRYD**

Ni dderbyniwyd unrhyw eitemau bryd.

CADEIRYDD

SOUTH WEST WALES CORPORATE JOINT COMMITTEE

Southwest Wales Transport Sub Committee

7th May 2024

Report Title: South West Wales Regional Transport Plan – Programme Update

Purpose of Report	To inform and seek endorsement of an amendment to the programme of works for the SWW Regional Transport Plan – initial draft stage and that it be commended to the Corporate Joint Committee for approval.
Recommendation(s)	It is recommended that members endorse an amendment to the programme of works for the SWW Regional Transport Plan – initial draft stage as identified in this report and that it be commended to the Corporate Joint Committee for approval.
Report Author	Stuart Davies Head of Highways & Transportation, City & County of Swansea Council Mark Wade Director of Place, City & County of Swansea Council
Finance Officer	Chris Moore
Legal Officer	Craig Griffiths

Introduction / Background:

The Southwest Wales team have worked effectively to date, delivering the Implementation Plan and Case for Change stages of the project in a timely manner. This has recently been commended by Ken Skates, the new Cabinet Secretary for North Wales and Transport.

'The South West must be congratulated for producing this Case for Change efficiently and moving forward swiftly in the RTP development.' (**Appendix 1**)

Prior to submitting the draft Regional Transport Plan by the 31st of October 2024 deadline, it has been suggested by Welsh Government that we should undertake an additional early public consultation during May and June to verify our proposed direction of travel. The timeline for this consultation is further challenged by the pre-election period for the Police and Crime

Commissioner elections. This will delay the proposed submission of the initial draft to Welsh Government which was originally intended for the 29th May 2024.

Timescales:

Next Phase

The proposed amendment to the programme indicates that we will continue with the full draft submission by 31st October 2024. The intention is to submit a ‘policy only’ update to Welsh Government in late July, following the May/June consultation. The team have been told this is acceptable by Welsh Government.

Proposed Draft RTP timeline:

Initial Timeline	May	July	October
Draft RTP	Submit first draft 29 th May		Submit final draft 31 st October
Proposed Timeline	May/June	July	October
Draft RTP	Technical stakeholder, community councils and public consultation	Submit policy update to Welsh Government	Submit final draft 31 st October

Remaining Programme Delivery

To note, whilst the region has expressed concern regarding both finance and the final completion timeline to Welsh Government, response indicates there remains no change to either. **(See Appendix 1)**

The working group continues to be concerned about the inadequate amount of budget allocated and the completion of a meaningful final plan by 29th March 2025. A possible general election in the Autumn could impact significantly on full consultation of the draft plan in Oct, November and December 2024 as currently planned, leading to further delays. The overall programme for RTP development remains extremely challenging.

Financial Impacts:

The CJC has allocated funding to assist with the development of the RTP and Welsh Government has made £125k of funding available for 2023-24 work, and £100k available for this new financial year towards the development of the RTP.

The full cost of the RTP is yet to be determined but further funding will be required. The funding will need to be provided to enable the plan to be progressed and this will need to be identified and allocated through discussion with Welsh Government.

Integrated Impact Assessment:

The CJC is subject to the Equality Act (Public Sector Equality Duty and the socio-economic duty), the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 and the Welsh Language (Wales) Measure, and must in the exercise of their functions, have due regard to the need to:

- Eliminate unlawful discrimination, harassment and victimisation and other conduct prohibited by the Acts.
- Advance equality of opportunity between people who share a protected characteristic and those who do not.
- Foster good relations between people who share a protected characteristic and those who do not.
- Deliver better outcomes for those people who experience socio-economic disadvantage
- Consider opportunities for people to use the Welsh language
- Treat the Welsh language no less favourably than English.
- Ensure that the needs of the present are met without compromising the ability of future generations to meet their own needs.

In recognition of the above duties, the CJC has adopted an Integrated Impact Assessment (IIA) Tool which allows for a 2 stage approach to be undertaken to measure any potential impact of its decisions. It is not considered that an Integrated Impact Assessment (IIA) is required for this report as it does not seek a substantive policy decision from Members

The CJC approved its Corporate Plan 2023-2028 in March 2023. The Corporate Plan includes the CJC's Equality Objective which is set out below for ease of reference:

“To deliver a more equal South West Wales by 2035 by contributing towards:

- (a) The achievement of the [Welsh Government's long-term equality aim](#) of eliminating inequality caused by poverty;*
- (b) The achievement of the [Equality statement set out in Llwybr Newydd](#) which is to make our transport services and infrastructure accessible and inclusive by aiming to remove the physical, attitudinal, environmental, systemic, linguistic and economic barriers that prevent people from using sustainable transport, and*
- (c) [The achievement of the Welsh Government's long-term equality aims](#) of cohesive communities that are resilient, fair and equal and where everyone is able to participate in political, public and everyday life. There will be no room for racism and / or discrimination of any kind.”*

Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015

Alignment with CJC Corporate Plan 2023-2028 and the identified CJC Well-being objectives:

The Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 mandates that public bodies in Wales must carry out sustainable development. Sustainable development means the process of improving the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales by taking action, in accordance with the sustainable development principle, aimed at achieving the 'well-being goals'.

The CJC approved its Corporate Plan 2023-2028 in March 2023. The Corporate Plan contains the CJC's well-being objectives and frames the corporate direction of travel. To this end, it is considered that the recommendation(s) contained within this report align(s) to the corporate policy framework of the CJC as set out within its Corporate Plan, most notably in terms of Well-being Objective 2 as outlined below for ease of reference:

Well-Being Objective 2

“To produce a Regional Transport Plan for South West Wales that is founded on collaboration and enables the delivery of a transport system which is good for our current and future generations of people and communities, good for our environment and good for our economy and places (rural and urban).”

Workforce Impacts:

The CJC has approved resources to support the development of the RTP and hence recruitment processes are continuing to be followed to secure support. In addition, the region will procure specialist support as necessary to develop the RTP.

Legal Impacts:

The draft phase of developing a Regional Transport Plan is a duty placed on the CJC by Welsh Government pursuant to the Local Government and Elections (Wales) Act 2021. The South West Wales Corporate Joint Committee Regulations came into force on 1st April 2021 which contains the timeframes for the discharging of specific functions.

Risk Management Impacts:

None.

Consultation:

No formal consultation required for the purpose of this report.

Reasons for Proposed Decision:

To meet the duty placed on the CJC.

Implementation of Decision:

Following the 3-day call in period.

Appendices:

Appendix 1 – WG Letter 9.4.24

List of Background Papers:

None

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag



Eich cyf/Your ref CJCSWW/MCC/RTP/CfC/R
Ein cyf/Our ref LW/00431/24

Cllr Rob Stewart
Leader
Swansea Council

cllr.rob.stewart@swansea.gov.uk

09 April 2024

Dear Rob,

Thank you for your letter of 29 February enclosing a copy of the approved Case for Change for the Regional Transport Plan (RTP) and discussing funding of the work.

The South West must be congratulated for producing this Case for Change efficiently and moving forward swiftly in the RTP development.

We recognise the resource pressures that CJsCs, and Local Authorities, currently face. To minimise call on both your financial resources and personnel time we suggest that the plans are prepared collaboratively with emphasis placed on the right people discussing the solutions and producing succinct reports. Lengthy reporting, often requiring expensive consultant input, should be avoided.

The Welsh Government has set out the financial contribution it is able to make towards plan preparation. Additionally, we are reshaping our transport planning resource, and staff within Transport for Wales, to provide technical and management support to the CJC to prepare the plans.

Regarding funding to deliver the measures set out in the RTP, we are of course unable to give definitive figures because we don't have our total budgets yet. However, as guidance, in the past 5 years the average level of annual Welsh Government funding for local transport grants across the whole of Wales has been around £135m.

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Our officials will work with yours to develop a balance between keeping the RTP package achievable within likely budgets but also being ambitious to create a strong case for increasing investment in regional transport.

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ken', with a long, sweeping flourish above the name.

Ken Skates AS/MS

Ysgrifennydd y Cabinet dros Drafnidiaeth a Gogledd Cymru
Cabinet Secretary for North Wales and Transport